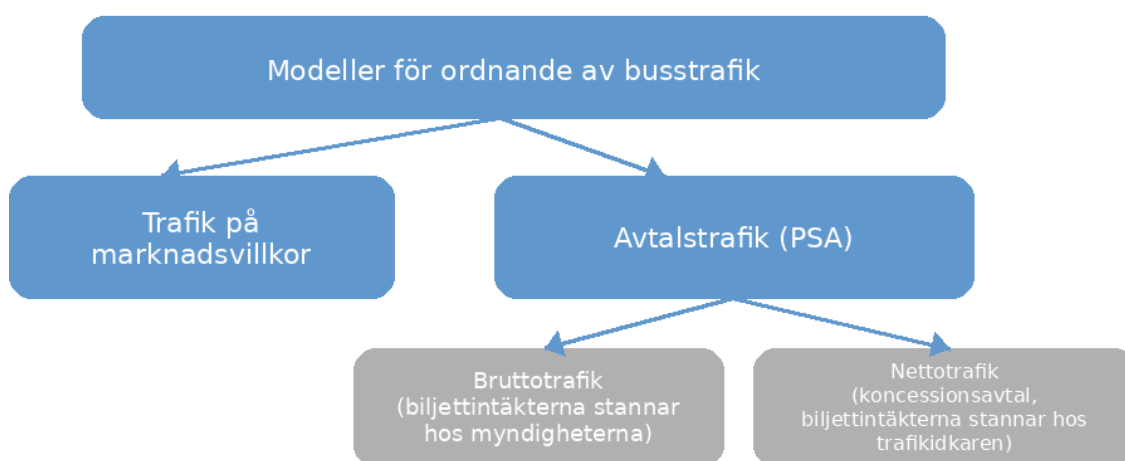


# 1 Försäljningsintäkter och prestationer som gäller busstrafiken, blankettanvisning

Frågorna i enkätblanketten gäller enbart busstrafik. Uppgifterna samlas in från alla företag som har ett persontrafiktillstånd som berättigar till idkande av busstrafik och vars omsättning för busstrafik var minst 200 000 euro under räkenskapsperioden.

Den här anvisningen specificerar terminologin på blanketten. Den regelbundna kollektivtrafiken, som är öppen för alla, indelas i trafik på marknadsvillkor (marknadsbaserad) och avtalstrafik som ordnas av behöriga myndigheter. Inom avtalstrafik stannar biljettintäkterna antingen hos myndigheterna (bruttotrafik) eller hos trafikidkaren (nettotrafik).

**Figur 1. Modeller för ordnande av trafik i reguljär kollektivtrafik öppen för alla**



## 2 Behöriga myndigheter för kollektivtrafiken

Behöriga myndigheter för kollektivtrafiken har definierats i lagen om transportservice (181 §). I statistikföringen används följande indelning:

### 2.1 Trafik i stora städer (4 stadsregioner):

- Samkommunen Helsingforsregionens trafik inom det område som kommunerna Esbo, Grankulla, Helsingfors, Kervo, Kyrkslätt, Sibbo, Sjundeå, Tusby och Vanda bildar
- Uleåborgs stad inom det område som kommunerna Ijo, Kempele, Limingo, Lumijoki, Muhos, Tyrnävä och Uleåborg bildar
- Tammerfors stad inom det område som kommunerna Birkala, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Tammerfors, Vesilahti och Ylöjärvi bildar
- Åbo stad inom det område som kommunerna Lundo, Nådendal, Pemar, Reso, Rusko, S:t Karins och Åbo bildar

## 2.2 Trafik i medelstora städer (10 städer och stadsregioner):

- Tavastehus stad inom det område som kommunerna Hattula, Janakkala och Tavastehus bildar
- Joensuu stad inom det område som kommunerna Joensuu, Kontiolahti och Libelits bildar
- Jyväskylä stad inom det område som kommunerna Hankasalmi, Jyväskylä, Laukas, Muurame, Petäjävesi, Toivakka och Äänekoski bildar.
- Kotka stad inom det område som kommunerna Fredrikshamn, Kotka och Pyttis bildar
- Kuopio stad inom det område som kommunerna Kuopio och Siilinjärvi bildar
- Lahtis stad inom det område som kommunerna Asikkala, Gustav Adolfs, Heinola, Hollola, Hämeenkoski, Kärkölä, Lahtis, Nastola, Orimattila, Padasjoki och Sysmä bildar
- Björneborgs stad inom det område som kommunerna Björneborg, Harjavalta, Kumo, Nakkila och Ulvsby bildar
- Kouvola stad
- Villmanstrands stad inom det område som kommunerna Imatra och Villmanstrand bildar
- Vasa stad inom kommunerna Vasa och Korsholm

## 2.3 Trafik i små städer (13 städer och stadsregioner)

- Havslapplands regionala kommunala kollektivtrafikmyndighet inom det område som kommunerna Kemi, Keminmaa, Simo, Tervola och Torneå bildar
- Hyvinge
- Kajana
- Karleby
- S:t Michel
- Raseborg
- Raumo
- Riihimäki
- Rovaniemi
- Salo
- Nyslott
- Seinäjoki

## 2.4 Annan kollektivtrafik (9 NTM-centraler och primärkommunerna)

Kommuner som inte hör till ovan nämnda kommuner (s.k. primärkommuner). Trafiken är antingen trafik som NTM-centralerna ordnar och som i huvudsak är trafik mellan kommuner eller intern trafik som kommunen ordnar.

I och med reformen av regionförvaltningen övergick trafik som NTM-centralerna ordnar till Traficom 1.1.2026. När det gäller statistikåret 2025 anordnade ännu NTM-centralerna trafiken.

## 3 Allmänna radanvisningar

### 3.1 Kollektivtrafik

Med kollektivtrafik avses regelbunden busstrafik som är avsedd för alla passagerare.

#### **Trafik på marknadsvillkor**

Trafik på marknadsvillkor ordnas på basis av trafikidkarens egen planering och prissättning utan offentlig finansiering. Trafik på marknadsvillkor är i huvudsak fjärrtrafik på längre resor men kan också vara inom de behöriga myndigheternas områden. Trafik på längre resor som bedrivs på marknadsvillkor och som går genom flera behöriga myndigheters områden behöver inte specificeras efter region utan anges i sin helhet under punkten fjärrtrafik.

#### 3.1.1 Fjärrtrafik

Trafik på marknadsvillkor som främst gäller längre resor.

#### 3.1.2 Reguljär utrikestrafik

Trafik på marknadsvillkor till utlandet, inkl. reseavsnitt i Finland och utomlands.

#### 3.1.3 Övrig trafik på marknadsvillkor

Övrig trafik på marknadsvillkor, t.ex. trafik som planerats för skolelevers och studerandes behov.

#### 3.1.4 Trafik i stora städer

Trafiken inom de 4 stora stadsregionerna. I netto- och bruttotrafiken är aktören i fråga också beställare av trafik. Se listan ovan.

#### 3.1.5 Trafik i medelstora städer

Trafik inom 10 medelstora stadsregioner. I netto- och bruttotrafiken är aktören i fråga också beställare av trafik. Se listan ovan.

### 3.1.6 Trafik i små städer

Trafik inom 13 små städer och stadsregioner. I netto- och bruttotrafiken är aktören i fråga också beställare av trafik. Se listan ovan.

### 3.1.7 Annan kollektivtrafik

Kommuner som inte hör till ovan nämnda kommuner (s.k. primärkommuner). Trafiken är antingen i huvudsak trafik mellan kommuner som NTM-centralerna ordnar eller intern trafik som kommunen ordnar. I netto- och bruttotrafiken är aktören i fråga också beställare av trafik. Se listan ovan.

## 3.2 Beställningstrafik

Beställningstrafik är transport som beställs för en viss grupp, t.ex. skolelever, och som inte är tillgänglig för utomstående passagerare.

### 3.2.1 Regelbundna beställningskörningar

Rutten och tidtabellen är regelbundna, trafiken baserar sig i allmänhet på avtal och fortgår under längre perioder. Exempel på trafik som hör till den här gruppen är skolskjutsar, regelbundna transporter inom hemvården och beväringarnas semestertransporter. Trafiken är inte öppen för alla utan avsedd för en viss grupp.

### 3.2.2 Annan beställningstrafik

Rutten och tidtabellen är avtalsenliga och trafiken är av engångsnatur eller beställningskörningarna görs under en kortare tidsperiod. Till denna grupp hör t.ex. inrikes bussturism.

### 3.2.3 Utrikes bussturism

Inklusive reseavsnitt i Finland och utomlands.

## 3.3 Annan affärsverksamhet

### 3.3.1 Post- och frakttransport

### 3.3.2 Övrig yrkesmässig trafik

Till exempel lastbils- eller taxitrafik.

### 3.3.3 Resebyråverksamhet

### 3.3.4 Annan affärsverksamhet

Annan affärsverksamhet som inte nämns ovan, t.ex. bussuthyrning.

### 3.4 Omsättning enligt resultaträkningen

Informationen ska stämma överens med

- uppgifterna hos Patent- och registerstyrelsen
- siffran för försäljningsintäkter totalt ovan på blanketten

### 3.5 Andel turer som körts med tillgänglig vagnpark inom trafik på marknadsvillkor

Som tillgänglig tur betraktas en tur som har körts med en buss av klass M2 och M3 som har låggolv eller rullstolsplats och till vilken det har varit möjligt att köpa rullstolsplats.

### 3.6 Specifikation av utgifter

Genom kostnadsspecifikation strävar man efter att få noggrannare uppgifter om vissa kostnadsposter som används bl.a. i viktstrukturkalkylerna för kostnadsindexet för busstrafik. Kostnadsfördelningarna enligt resultaträkningen kommer via Skatteförvaltningen och PRS. Kostnadsspecifikationen är särskilt viktig vid utarbetandet av viktstrukturkalkyler för olika trafiktyper i kostnadsindexet för busstrafik. De totala kostnaderna ska motsvara den sammanlagda summan av kostnadsposterna för inköp, externa tjänster och övriga rörelsekostnader i företagets resultaträkning för räkenskapsperioden.

### 3.7 Personalkostnader

Mer detaljerade löneuppgifter om personal syftar till att få mer exakt information om fördelningen av löner för olika personalkategorier för viktstrukturkalkyler i kostnadsindexet för busstrafik. Kostnadsfördelningarna enligt resultaträkningen kommer via Skatteförvaltningen och PRS.

I tabellen ska summan av löner och socialförsäkringsavgifter för olika kategorier av anställda motsvara personalkostnaderna i företagets resultaträkning.